

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

*Лидер в производстве систем
заправки топливом с 1967 года*

ДЛЯ БОЛЕЕ БЫСТРОЙ, ЧИСТОЙ, БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ

Wiggins
Fuel Systems



Том 9-16

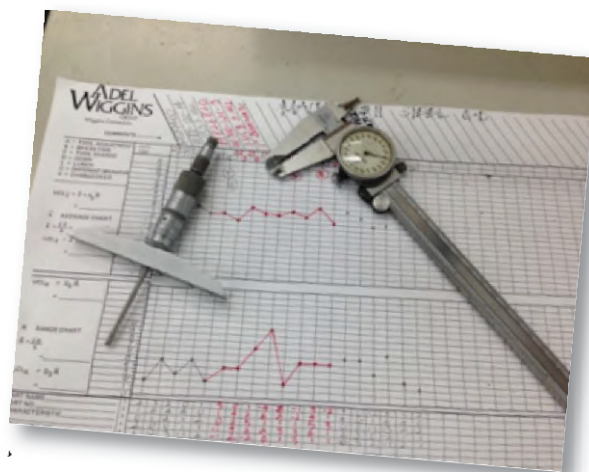
TRANSDIGM
GROUP INC.

ADEL
WIGGINS
GROUP



История и инновации

К 1967 году, когда мы вышли на рынок внедорожного транспорта, соединения Wiggins уже были признаны в аэрокосмической промышленности в качестве инновации в системах заправки топливом. Более 45 лет Группа AdelWiggins поставляет высококачественные системы заправки топливом, включая соединения, заправочные клапаны, ресиверы и вентиляционные клапаны, которые максимально улучшат эффективность и безопасность вашего автопарка.



Являясь лидером в области изготовления конструктивно сложных комплектующих для аэрокосмической промышленности, мы использовали наши знания для успешной разработки высококачественных деталей для поддержки горнодобывающей и строительной промышленности. Мы впервые представили новые продукты в 1972 году, когда выпустили на рынок заправочные клапана ZZ9A – часть системы быстрой, чистой и эффективной заправки топливом, которая сегодня практически стала отраслевым стандартом. Следующим успешным продуктом стал более надежный и легкий заправочный клапан ZZ9A1, который сделал заправку еще быстрее. И наконец мы представляем новые продукты Wiggins: клапан ZZ9A2 и новый ресивер JNX с вентиляционным клапаном JVX – самую безопасную и надежную систему заправки топливом.

www.fastfueling.com

Официальный дистрибьютор в России ООО «Гесем»
тел: +7(495)374-82-64, info@gesem.ru, www.gesem.ru



Свяжитесь с нами

Wiggins Service Systems
5000 Triggs Street, Los Angeles, CA
90022 www.fastfueling.com

Администратор продаж | Катрина Урено (Katrina Ureno), kureno@adelwiggins.com, 323.881.7601
Менеджер отдела сбыта | Дейв Мартин (Dave Martin), dmartin@adelwiggins.com, 323.881.7646
Менеджер подразделения | Марио Пантусо (Mario Pantuso), mpantuso@adelwiggins.com, 323.881.7637
Техническая поддержка | Крис Куанг (Chris Quang), cquang@adelwiggins.com, 323.881.7667



Тел: 323.881.7601 • Факс: 323.981.7301

Официальный дистрибьютор в России ООО «Гесем»
тел: +7(495)374-82-64, info@gesem.ru, www.gesem.ru

Запатентованная серия JNX

Система быстрой заправки топливом без использования повышенного давления

Быстро, Чисто и СВЕРХБЕЗОПАСНО

Введение

Система заправки топливом без использования повышенного давления Wiggins JNX обеспечивает автоматическую заправку дизельным топливом со скоростью потока до 211 галлонов/мин (800 л/мин) с использованием поставляемых заправочных клапанов Wiggins и без создания избыточного давления в топливном баке. Отключение системы является автоматическим, полностью автономным, и действие автоматики **не может быть отменено**. JNX предлагает высочайшее качество, эксплуатационные характеристики и надежность по конкурентоспособной цене.

Система заправки топливом без использования повышенного давления, предлагаемые конкурентами

В системах заправки топливом без использования повышенного давления, предлагаемых конкурентами, применяются поплавковые клапаны и они представляют собой системы, которые НЕ ОТКЛЮЧАЮТСЯ в случае сбоя или отказа. Они вызовут переполнение и создание избыточного давления в топливном баке, если заправка осуществляется при неисправном поплавковом клапане или сливном шланге. (В системах конкурентов обычно используются внутренние сливные шланги, которые подвержены усталостным нагрузкам из-за колебания топлива.) В этой ситуации топливо продолжает просачиваться через неисправный поплавковый клапан или шланг, даже когда уровень топлива превысил точку требуемого отключения системы, не позволяя давлению выравняться по ту сторону отключающего поршня. Нарушение баланса давления поддерживает поршень в открытом состоянии и топливо продолжает бесконтрольно поступать в бак. Следовательно бак переполняется и возникает избыточное давление пропорционально скорости потока (чем выше скорость потока, тем больше утечка и рост давления), что создает потенциальную серьезную угрозу для безопасности и окружающей среды.

Запатентованная СВЕРХБЕЗОПАСНАЯ система JNX от Wiggins

Система JNX от Wiggins представляет собой технологический скачок в производстве систем автоматической заправки дизельным топливом без использования повышенного давления. В системе JNX используются обычные чувствительные к давлению заправочные клапана (пистолеты), такие как Wiggins ZZ9A1 и ZZ9A2, и система предлагает пользователям уникальные особенности, не имеющие аналогов у конкурентов, а именно ОТКЛЮЧЕНИЕ в случае сбоя или отказа и ЗАЩИТУ ОТ ПЕРЕПОЛНЕНИЯ.

Запорный клапан Wiggins JNX закрывается в случае сбоя или отказа: закрываемый пружиной главный клапан может быть открыт только сигналом давления от струйного датчика уровня – если по какой-либо причине сигнал давления теряется, главный клапан закрывается, перекрывая поступление топлива в бак. Это гарантирует, что переполнения бака не является возможным, даже если какая-либо часть струйного датчика уровня или сигнальный шланг выходит из строя.

Уникальный струйный датчик уровня Wiggins не имеет движущихся частей, что исключает износ: он чрезвычайно надежен. В системе заправки топливом без использования повышенного давления Wiggins используются только внешние сигнальные шланги, что делает JNX простой в установке и обслуживании. Система JNX представлена в обеих конфигурациях, для прямой и дистанционной заправки.

www.fastfueling.com

Официальный дистрибьютор в России ООО «Гесем»
тел: +7(495)374-82-64, info@gesem.ru, www.gesem.ru

Как это работает

Во время заправки струйный датчик уровня получает непрерывный сигнал и позволяет заправке продолжаться

Топливо поступает через сигнальные шланги и струйный датчик уровня, создавая сигнал давления для открытия клапана JNX и наполнения бака топливом

Заправочный клапан (пистолет) (показан ZZ9A2)

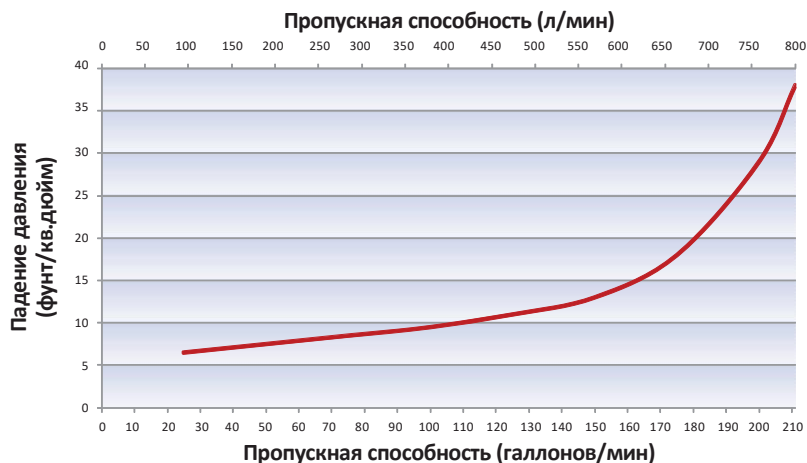
Автоматический запорный клапан (показан JNX 01 02 25)

Струйный датчик уровня/ Вентиляционный клапан (показан JNX)

Когда уровень топлива выше, чем струйный датчик уровня, струя прерывается, отключая сигнал давления на клапан JNX

Когда сигнал давления отключается повышением уровня топлива, клапан JNX закрывается, что также вызывает отключение заправочного клапана, и процесс заправки останавливается

Падение давления в сравнении с пропускной способностью системы JNX (насадка ZZ9A2 подсоединена к JNX-01-02)



*Примечание: фактическое падение давления будет меняться в зависимости от плотности и вязкости жидкости.

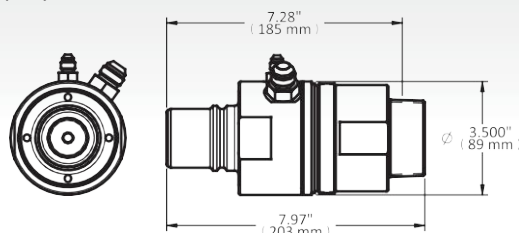
Автоматические запорные клапаны

JNX-01-02



Мин. пропускная способность	25 галлонов/мин (95 л/мин)
Макс. пропускная способность	211 галлонов/мин (800 л/мин)
Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	3,33 фунтов (1,51 кг)

- Стандартный автоматический запорный клапан
- Исполнение соединительной части ресивера аналогично ZN2 для соединения с клапанами ZZ9A1 или ZZ9A2
- Наружная резьба NPT 2" для соединения с баком
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность

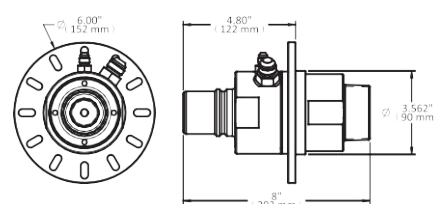


JNX-01-02-25



Мин. пропускная способность	25 галлонов/мин (95 л/мин)
Макс. пропускная способность	211 галлонов/мин (800 л/мин)
Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	3,94 фунтов (1,79 кг)

- Стандартный автоматический запорный клапан
- Исполнение соединительной части ресивера аналогично ZN2 для соединения с клапанами ZZ9A1 или ZZ9A2
- Монтажный фланец под болты
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность

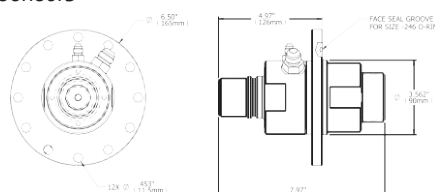


JNX-01-02C-25S



Мин. пропускная способность	25 галлонов/мин (95 л/мин)
Макс. пропускная способность	211 галлонов/мин (800 л/мин)
Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	3,94 фунтов (1,79 кг)

- Стандартный автоматический запорный клапан
- Исполнение соединительной части ресивера из нержавеющей стали аналогично ZN2 для соединения с клапанами ZZ9A1 или ZZ9A2
- Монтажный фланец под болты
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность



JNX-01-61



- Дистанционный автоматический запорный клапан
- Впускной адаптер, код 61
- Наружная резьба NPT 2" для соединения с баком
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность

JNX-01-61-25S



- Дистанционный автоматический запорный клапан
- Впускной адаптер, код 61
- Монтажный фланец под 12 болтов (как используется на определенной технике марки CAT®)
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность

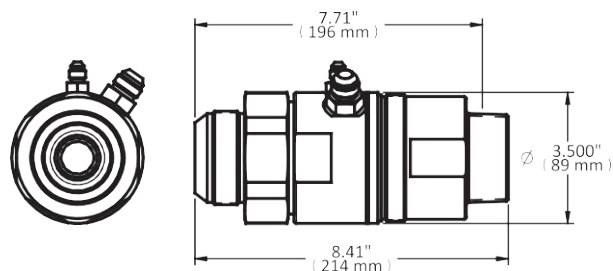
Автоматические запорные клапаны

JNX-01-64



- Стандартный автоматический запорный клапан
- Адаптер 2" JIC для топливного заправочного шланга
- Наружная резьба NPT 2" для соединения с баком
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность

Мин. пропускная способность	25 галлонов/мин (95 л/мин)
Макс. пропускная способность	211 галлонов/мин (800 л/мин)
Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	3,74 фунта (1,70 кг)

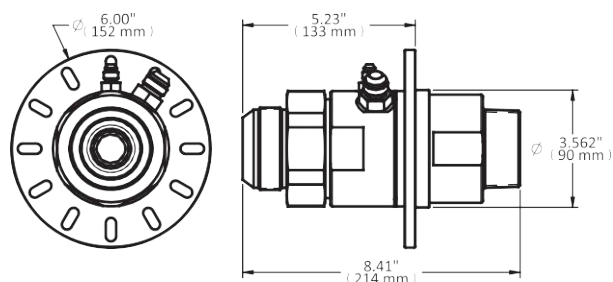


JNX-01-64-25



- Стандартный автоматический запорный клапан
- Адаптер 2" JIC для топливного заправочного шланга
- Монтажный фланец под болты
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность

Мин. пропускная способность	25 галлонов/мин (95 л/мин)
Макс. пропускная способность	211 галлонов/мин (800 л/мин)
Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	4,35 фунтов (1,97 кг)



JNX-01-86



- Автоматический запорный клапан
- Адаптер 2" NPT для ресивера типа ZN2
- Наружная резьба NPT 2" для соединения с баком
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность

JNX-01-86-25



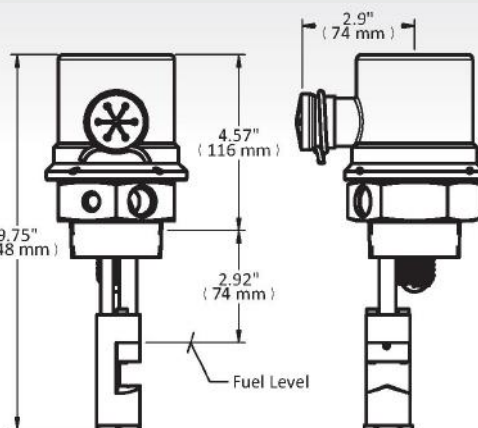
- Автоматический запорный клапан
- Адаптер 2" NPT для ресивера типа ZN2
- Монтажный фланец под болты
- Работает с JVX (короткий) или JVXL (длинный) струйным датчиком уровня/вентиляционным клапаном
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность

Интегрированный струйный датчик уровня/вентиляционный клапан

JVX



- Узел вентиляционного клапана с интегрированным струйным датчиком уровня,
- предохранительным клапаном 3 фунт/кв.дюйм изб., и защитой от разлива
- Струйный датчик уровня не имеет движущихся частей: он чрезвычайно надежен
- Наружная резьба NPT 2" для соединения с баком
- Уменьшенная длина датчика



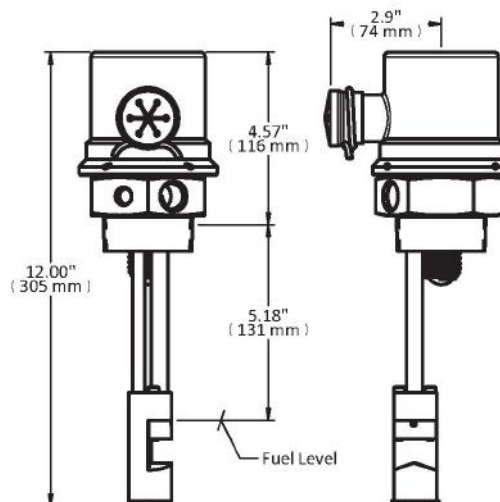
Рабочее давление 75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)

Вес 1,72 фунта (0,78 кг)

JVXL



- Узел вентиляционного клапана с интегрированным струйным датчиком уровня,
- предохранительным клапаном 3 фунт/кв.дюйм изб. и защитой от разлива
- Струйный датчик уровня не имеет движущихся частей: он чрезвычайно надежен
- Наружная резьба NPT 2" для соединения с баком
- Увеличенная длина датчика



Рабочее давление 75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)

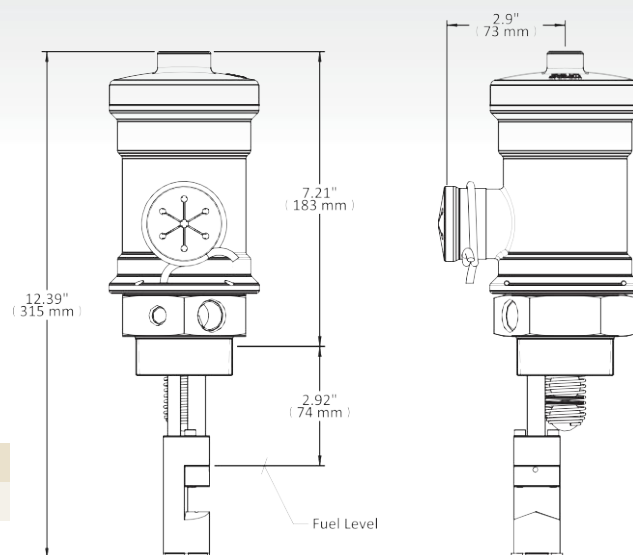
Вес 1,74 фунта (0,79 кг)

JVXF



- Узел вентиляционного клапана с интегрированным струйным датчиком уровня и фильтром 10 микрон
- Уменьшенная длина датчика

Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	2,27 фунта (1,03 кг)

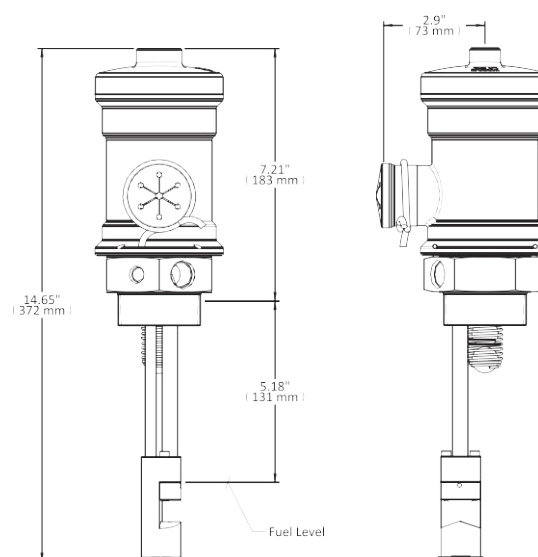


JVXFL



- Узел вентиляционного клапана с интегрированным струйным датчиком уровня и фильтром 10 микрон
- Увеличенная длина датчика

Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	2,29 фунта (1,04 кг)

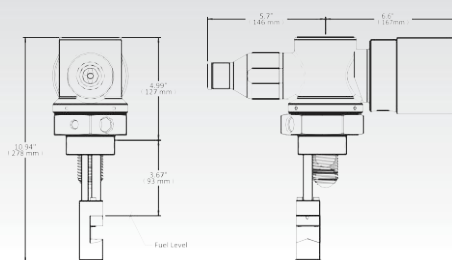


Интегрированный струйный датчик уровня/вентиляционный клапан

JV23



- Узел вентиляционного клапана с интегрированным струйным датчиком уровня и фильтром 3 микрона
- Уменьшенная длина датчика



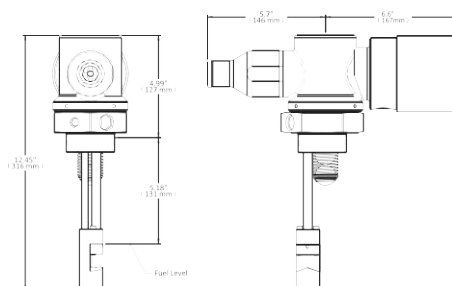
Рабочее давление 75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)

Вес 4,22 фунта (1,91 кг)

JV23L



- Узел вентиляционного клапана с интегрированным струйным датчиком уровня и фильтром 3 микрона
- Увеличенная длина датчика



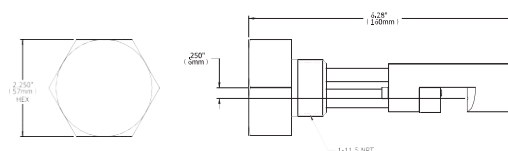
Рабочее давление 75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)

Вес 4,23 фунта (1,92 кг)

VR306X



- Узел струйного датчика
- Монтажная резьба 1" NPT



Вспомогательные части для JNX

Wiggins предлагает разнообразные адаптеры, фланцы и комплекты шлангов для настройки JNX к требованиям даже самых сложных установок. Ниже приведены лишь несколько примеров:

JNC2A



- Ресивер для использования с дистанционным JNX: соединяется с клапанами ZZ9A1 или ZZ9A2
- Сверхлегкая пружина для минимизации риска преждевременного отключения
- Поставляется с пылезащитной крышкой

VR310-11



- Приварной фланец для крепления JNX-01-02-25 или JNX-01-64-25

JNX-75



- Удлинитель 2" NPT для монтажа ресивера JNX внутрь ZNC3, ZNC3L, ZNC4 и ZNC4L

CSPF-C007



- Приварные полумуфты 2" NPT для монтажа автоматического запорного клапана или струйного датчика уровня/вентиляционного клапана

Система VR300 со сверхвысокой пропускной способностью

Система VR300 – топливо на скорости 300 галлонов в минуту/1140 литров в минуту

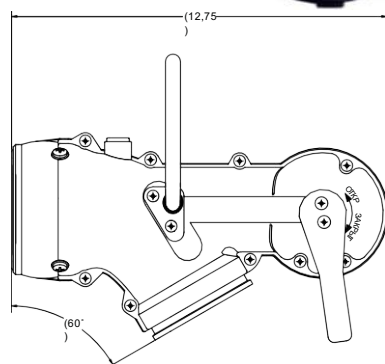
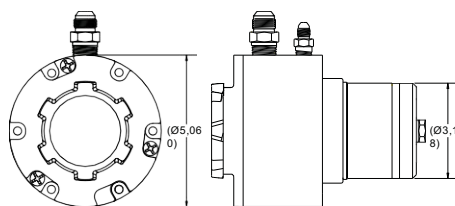
В системе VR300 также не используется повышенное давление при пропускной способности до 300 галлонов в минуту/1140 литров в минуту. Системы заправки без использования повышенного давления позволяют операторам использовать системы с высокой пропускной способностью Wiggins на транспортных средствах с топливными баками из легких или композиционных материалов.



VR325



VR301



VR321



VR306

Узел струйного датчика

Может быть установлен сверху или сбоку бака.

Простота в установке

- Может быть смонтирован непосредственно на топливный бак или расположен дистанционно
- Некоторые производители оборудовали свои транспортные средства для обеспечения возможности монтажа VR300

Быстрота

- Предназначена для транспортных средств с топливными баками большого объема
- Заправка со скоростью до 300 галлонов в минуту/ 1140 литров в минуту
- Меньше затраты времени на заправку и больше времени на работу

Чистота

- Функция блокировки предотвращает разливы вследствие отсоединения насадки во время заправки
- Проверенное практикой отключение – переполнение исключается, действие автоматики не может быть отменено
- Уникальное быстроразъемное соединение клапана обеспечивает герметизацию между клапаном и ресивером для исключения протечек

Безопасность

- Использует такую же технологию струйного датчика как и JNX
- Заправочный клапан включает дисплей индикатора наполнения бака
- Проверенная надежность – сотни единиц в эксплуатации по всему миру

Номинальная пропускная способность:	от 10 до 300 галлонов/мин
Рабочее давление:	от 25 до 125 фунт/кв. дюйм изб.
Падение давления:	7 фунт/кв. дюйм дифф. при 200 галлонах/мин 18 фунт/кв. дюйм дифф. при 300 галлонах/мин
Вращение для подсоединения/отсоединения:	30 градусов
Разлив при отсоединении:	3 см ³ , Макс.
Материал корпуса:	Алюминий
Вес:	9 фунтов

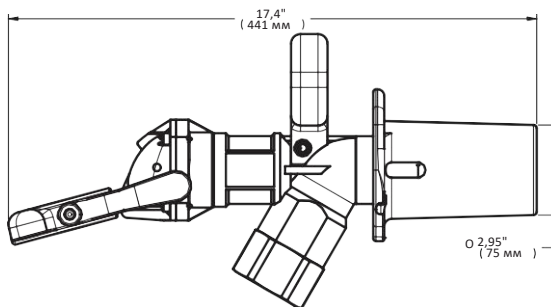
Заправочные клапана

ZZ9A1



- Соответствующий отраслевому стандарту клапан для заправки дизельным топливом
- 150 галлонов/мин (570 л/мин) максимальная пропускная способность
- Автоматическое отключение; работает с системами с/без избыточного давления
- Внутренняя резьба 1,5" NPT
- Прочный, надежный стопорный механизм Elast-O-Dog
- Заменяемые в полевых условиях компоненты

Мин. пропускная способность	25 галлонов/мин (95 л/мин)
Макс. пропускная способность	150 галлонов/мин (570 л/мин)
Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	5.64 фунта (2,56 кг)

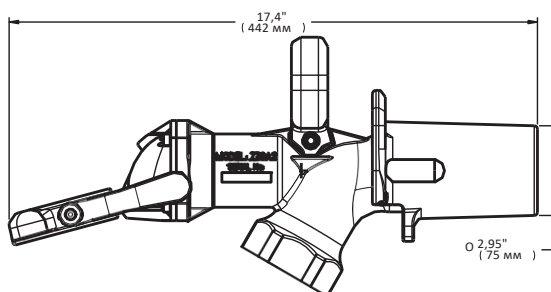


ZZ9A2



- Клапан для заправки дизельным топливом с высокой пропускной способностью
- 211 галлонов/мин (800 л/мин) максимальная пропускная способность
- Автоматическое отключение; работает с системами с/без избыточного давления
- Внутренняя резьба 2" NPT
- Прочный, надежный стопорный механизм Elast-O-Dog
- Заменяемые в полевых условиях компоненты

Мин. пропускная способность	25 галлонов/мин (95 л/мин)
Макс. пропускная способность	211 галлонов/мин (800 л/мин)
Рабочее давление	75 фунт/кв.дюйм изб. (520 кПа)
Вес	6.10 фунтов (2,77 кг)



Вспомогательные части

Адаптеры для заполнения свободно падающей струей для ZZ9A1 и ZZ9A2



Прямая труба-адаптер ZN6A



90°
Труба-адаптер
ZN6B

Сливная муфта

Насадка ZS5 (соединяется с ZN2A)

Сливная насадка ZS5 предназначена для соединения с ресивером ZN2. Она может использоваться для слива топливного бака в целях технического обслуживания или для перелива топлива из одного бака в другой. Концевое соединение является таким же фитингом с внутренней резьбой 1,5" NPT как ZZ9A1.



Топливные системы

KR91

Комплект для замены узла исполнительного механизма



KR92

Комплект для замены стопорного механизма



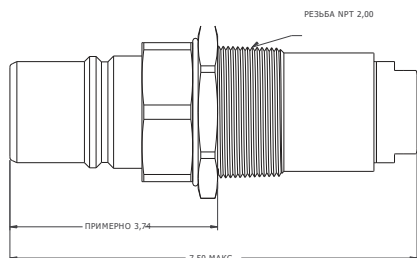
KR93

Комплект для замены ручки корпуса



ZN2CV

Ресивер топлива с обратным клапаном



ZZ9A1 – Таблица данных

Пропускная способность (галлонов/мин)	Падение давления	Рабочее давление	Вес (фунтов)
25	1,0 фунт/кв. дюйм	125 фунт/кв. дюйм изб. макс.	5,75
60	4,0 фунт/кв. дюйм	125 фунт/кв. дюйм изб. макс.	5,75
100	9,0 фунт/кв. дюйм	125 фунт/кв. дюйм изб. макс.	5,75
125	14,0 фунт/кв. дюйм	125 фунт/кв. дюйм изб. макс.	5,75
150	24,0 фунт/кв. дюйм	125 фунт/кв. дюйм изб. макс.	5,75

ZN2CV-100

Ремонтный комплект для ZN2CV



ZN2CV-1

Монтажный комплект для ZN2CV



ZN2CVC

Ресивер топлива с обратным клапаном из нержавеющей стали



ZN2CVC-100

Ремонтный комплект ZN2CVC



Ресиверы топлива

ZN2A

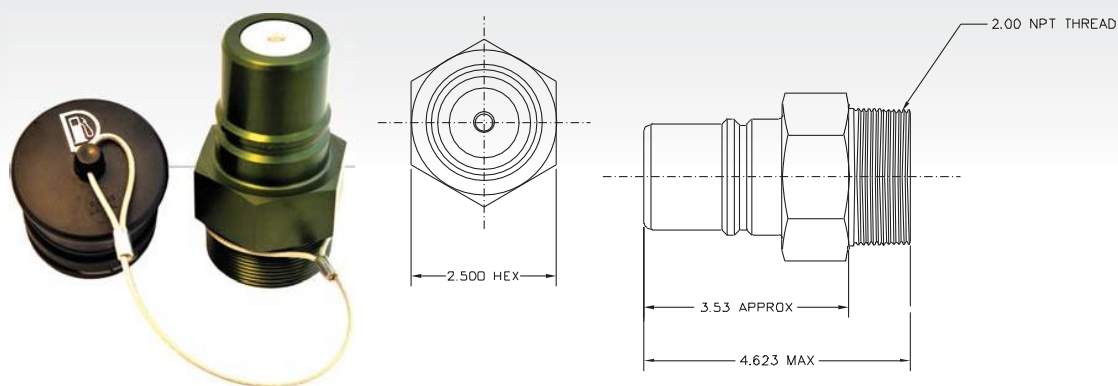


Таблица данных

Ресивер	Применение	Цвет
ZN2A	Стандарт для большинства применений и креплений	Светлый
ZN2B	Имеет легкую пружину для исключения риска преждевременного отключения, когда давление напора выше обычного	Синий
ZN2D	Имеет пружину с большим усилием для исключения риска переполнения бака, когда давление напора ниже обычного	Красный
ZNC2A	Такой же, как ZN2 с крышкой	

ZNC3L

Герметичный, утепленного типа, монтируется на болты, с полной муфтой муфтой



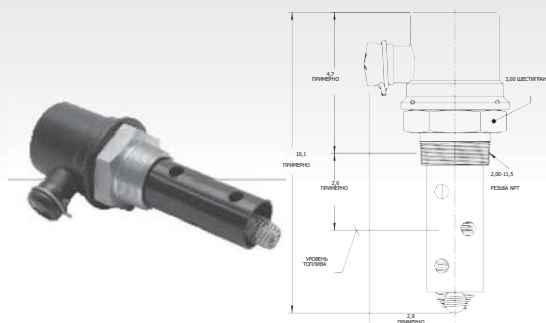
ZNC4L

Герметичный, утепленного типа, приварной монтаж, с полной муфтой

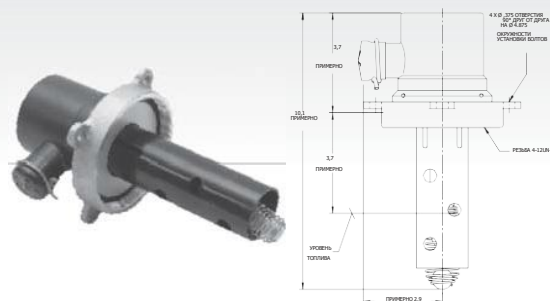


Вентиляционные клапаны топливного бака

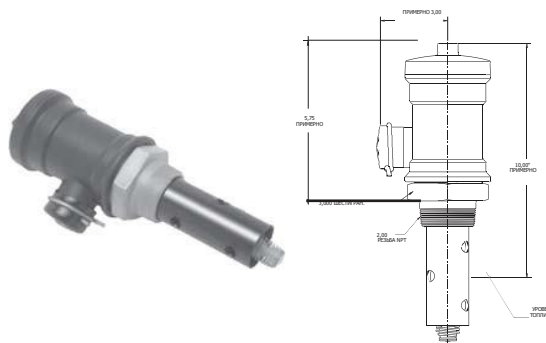
ZV10



ZV11



ZV13



ZV23

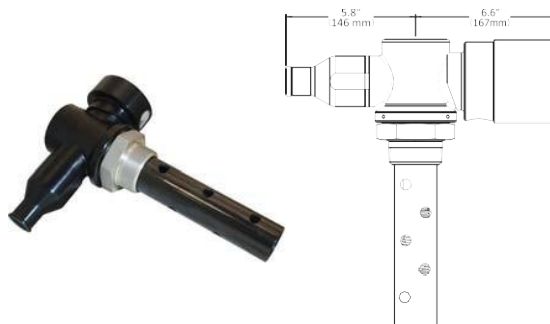


Таблица данных

Модель вентиляцион- ного клапана	Способ установки	Длина	Сброс давления	Номер ремонтного комплекта
ZV10	Трубная резьба	9,375"	10,2 - 12,9 фунт/кв.дюйм	K30285
ZV10A	Сварные полумуфты	9,375"	10,2 - 12,9 фунт/кв.дюйм	K30285
ZV10B	Фланец/прокладка	9,375"	10,2 - 12,9 фунт/кв.дюйм	K30285
ZV10C	Такой же как ZV10 с резьбовым отводом	9,500"	10,2 - 12,9 фунт/кв.дюйм	K30285
ZV10F	Такой же как ZV10 с длинным штоком	12,50"	10,2 - 12,9 фунт/кв.дюйм	K30285
ZV11	С газовой крышкой	9,312"	10,2 - 12,9 фунт/кв.дюйм	K30285
ZV11A	С газовой крышкой с длинным штоком	12,50"	10,2 - 12,9 фунт/кв.дюйм	K30285
ZV13	Резьба вентилируемой трубы	12,00"	10,4 - 11,3 фунт/кв.дюйм	Н/Д
ZV13F	Длинный шток	14,70"	10,4 - 11,3 фунт/кв.дюйм	Н/Д

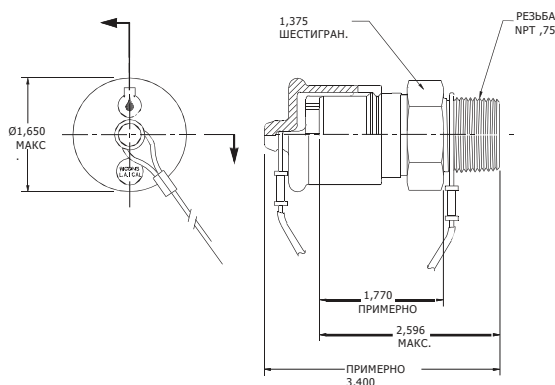
Быстроразъемные соединения для сервиса технических жидкостей

0N2 / C3B12P

Ресивер для картера и крышка

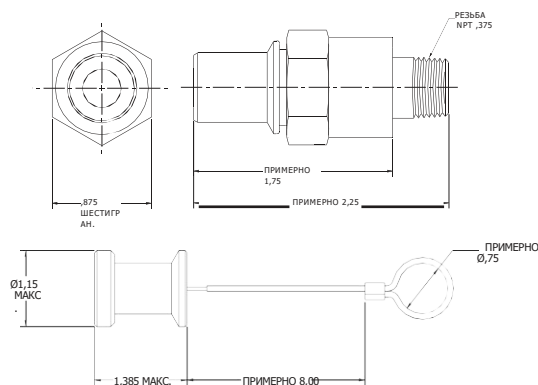


Для заказа ресивера с крышкой, укажите 0NC2A



P-1804 / P-1880

Ресивер трансмиссионной жидкости и крышка



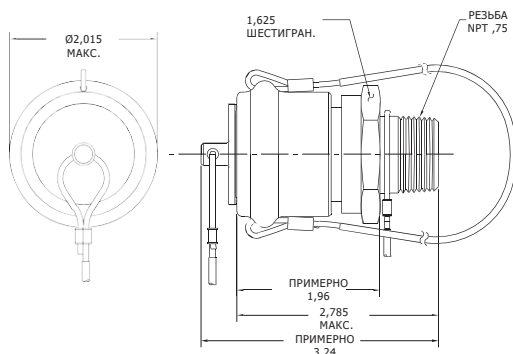
0S2

Клапан для картера и заглушка



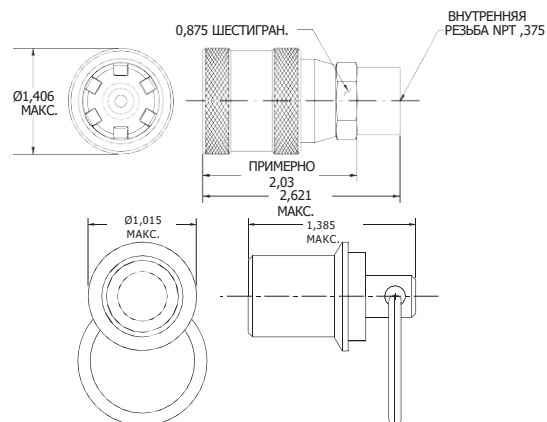
Для заказа клапана с заглушкой (0P12), укажите 0SP2

Соединяется с ресиверами 0N2 и 0NC2A



C-1807 / P-1844

Клапан для трансмиссионной жидкости и заглушка C-1807



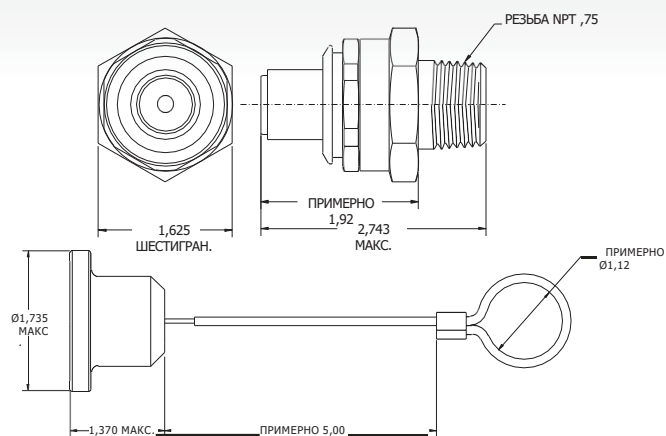
6005A12 / 6008-12

Ресивер гидравлической жидкости и крышка

6005A12



6008-12



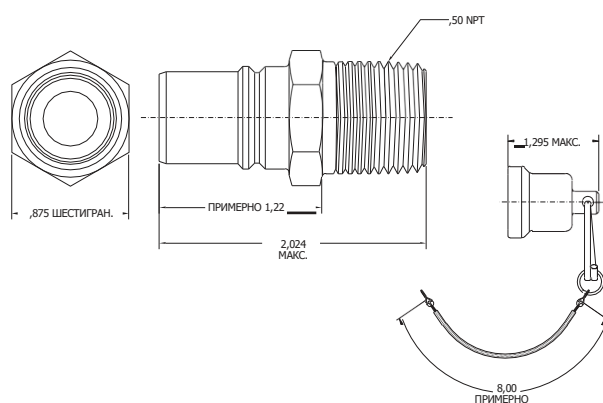
EC285A8 / 1208-8

Ресивер охлаждающей жидкости и крышка

EC285A8



1208-8



6000B12 / 6009-12

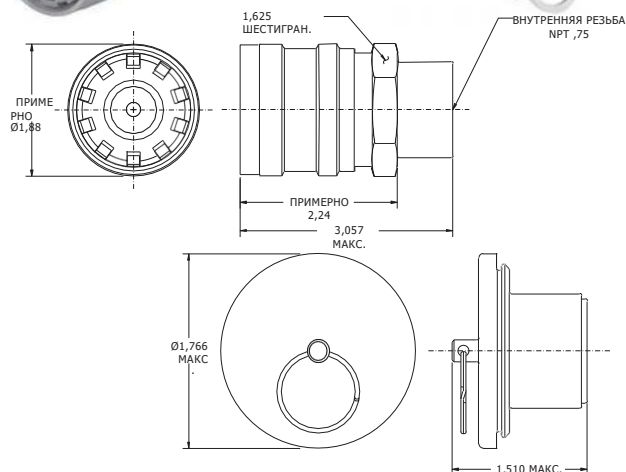
Клапан для гидравлической жидкости и заглушка

6000B12



Соединяется с ресивером 6005A12

6009-12



EC280B8 / 1209-8

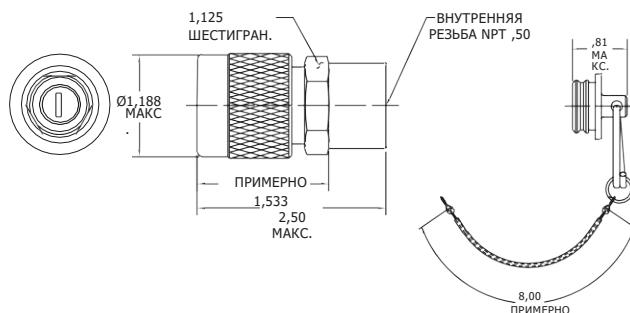
Клапан для охлаждающей жидкости и заглушка

EC280B8



Соединяется с ресивером EC285A8

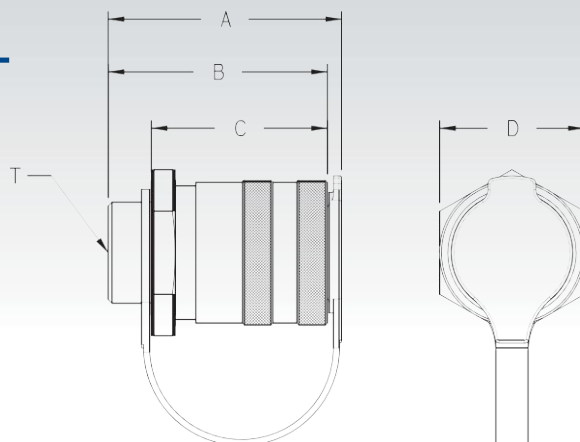
1209-8



Быстроразъемные соединения для сервиса технических жидкостей

R11

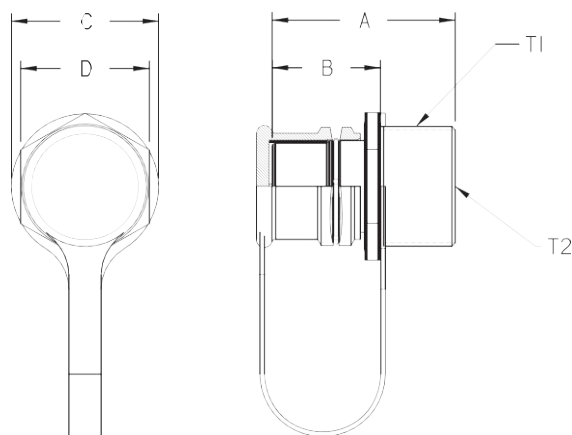
Клапан для охлаждающей жидкости



НАСАДКА			Размер				
Применение	Номер по каталогу	Крышка	A	B	C	D	T
Охлаждающая жидкость	R11	R1107	2,70" Макс.	Примерно 2,53"	Примерно 1,92"	1,500" Шестигран.	Внутренняя резьба NPT .50"
Трансмиссионная жидкость	R13	R1307	3,100" Макс.	Примерно 2,85"	Примерно 2,20"	1,750" Шестигран.	Внутренняя резьба NPT .75"
Масло	R15	R1507	3,300" Макс.	Примерно 3,04"	Примерно 2,25"	2,00" Шестигран.	Внутренняя резьба NPT .75"
Гидравлическая жидкость	R17	R1707	3,700" Макс.	Примерно 3,42"	Примерно 2,75"	2,250" Шестигран.	Внутренняя резьба NPT 1,00"

R12

Ресивер охлаждающей жидкости



РЕСИВЕР			Размер					
Применение	Номер по каталогу	Крышка	A	B	C	D	T1	T2
Охлаждающая жидкость	R12	R1205	2,23" Макс.	Примерно 1,17"	1,410" Макс.	1,250" Шестигран.	Резьба 1,187"-12UN-2A	Внутренняя резьба .875"-14UNF-2B с уплотняющей поверхностью втулки SAE J1926/1-10
Трансмиссионная жидкость	R14	R1405	2,49" Макс.	Примерно 1,39"	1,610" Макс.	1,437" Шестигран.	Резьба 1,312"-12UN-2A	Внутренняя резьба 1,062"-12UN-2B с уплотняющей поверхностью втулки SAE J1926/1-12
Масло	R16	R1605	2,50" Макс.	Примерно 1,50"	1,990" Макс.	1,750" Шестигран.	Резьба 1,625"-12UN-2A	Внутренняя резьба 1,312"-12UN-2B с уплотняющей поверхностью втулки SAE J1926/1-16
Гидравлическая жидкость	R18	R1805	2,89" Макс.	Примерно 1,70"	2,300" Макс.	2,000" Шестигран.	Резьба 1,875"-12UN-2A	Внутренняя резьба 1,625"-12UN-2B с уплотняющей поверхностью втулки SAE J1926/1-20



Решения для выбросов Tier 4

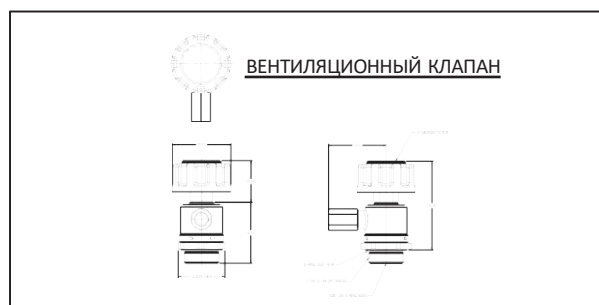
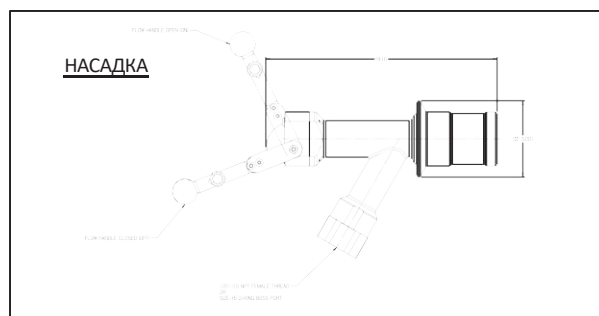
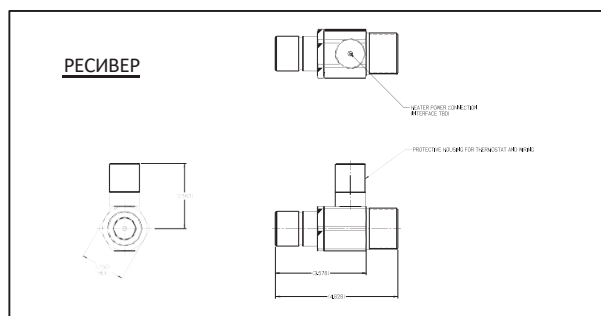
Система быстрого наполнения жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов с подогревом

(Патентная заявка находится на рассмотрении)

Wiggins разработала первую систему быстрой заправки топливом. Сорок семь лет спустя мы по-прежнему являемся крупнейшим в мире поставщиком оборудования для быстрой заправки топливом.



Особенности:	Преимущества:
Автоматическая система отключения	Автоматическое заполнение, устраняет риск переполнения
Ресивер имеет встроенный нагреватель 24 В	Ресивер защищен от замерзания
Клапан имеет встроенный нагреватель 24 В	Клапан защищен от замерзания
Пропускная способность 30 галлонов/мин	Высокая пропускная способность повышает эффективность
Насадка и ресивер представляют собой сухоразъемное соединение	Минимизирует загрязнение и разлив
Вентиляционный клапан имеет двойные обратные клапаны	Минимизирует испарение, отвердевание и загрязнение
Изготовлена из нержавеющей стали 304/316	Материал совместим с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов
Возможность выносной установки устраняет	Устраняет потенциальную опасность соскальзывания и падения при подъеме на
необходимость подъема на оборудование для выполнения заправки	оборудование для получения доступа к точке заправки



Wiggins

Service Systems



Wiggins Service Systems является лидером в производстве систем быстрой заправки топливом с 1967 года. Продукция Wiggins изготавливается из материалов, используемых в аэрокосмической промышленности, и сочетает в себе высочайшие эксплуатационные характеристики с непревзойденным качеством и надежностью. Более подробную информацию о системах быстрой заправки топливом Wiggins вы можете узнать у вашего авторизованного Wiggins дистрибьютора или на вебсайте www.fastfueling.com.

Wiggins Service Systems
5000 Triggs Street, Los Angeles, CA 90022
323.881.7601 • Факс: 323.981.7301
www.fastfueling.com

Официальный дистрибьютор в России ООО «Гесем» тел: +7(495)374-82-64, info@gesem.ru, www.gesem.ru